



# MIA FOUR



מדריך למשתמש



MIA Dynamics  
MAKE IT ANYWHERE



### **אזהרה!**

**MIA DYNAMICS שואפת לשפר ללא הרף את האיכות, האמינות והבטיחות של כל מוצריה על מנת להבטיח את שביעות רצונם ובטיחותם של כל לקוחותיה במהלך השימוש במוצר.**

**אנא קראו את המדריך למשתמש בעיון לפני הפעלת MIA FOUR. אם אינכם מבינים אותו לחלוטין או באופן חלקי, נא פנו ליבואן או לאחד ממרכזי השירות המורשים. שימוש בלתי הולם עלול לגרום לפגיעה גופנית ולנזק לרכוש.**





## תוכן העניינים

|    |                             |        |
|----|-----------------------------|--------|
| 4  | היכרות כללית עם MIA FOUR    | פרק 1  |
| 5  | הוראות בטיחות עבור MIA FOUR | פרק 2  |
| 16 | תיאור כללי של MIA FOUR      | פרק 3  |
| 23 | הפעלה                       | פרק 4  |
| 26 | טעינה                       | פרק 5  |
| 27 | הובלה                       | פרק 6  |
| 27 | אחסנה                       | פרק 7  |
| 27 | ניקיון                      | פרק 8  |
| 28 | תחזוקה                      | פרק 9  |
| 29 | אבחון וטיפול בתקלות         | פרק 10 |



## פרק 1 | היכרות כללית עם MIA FOUR

**DYNAMICS** מברכת אתכם על הבחירה בקלנועית מדגם **MIA FOUR**.  
**MIA FOUR** מוגדרת כקלנועית לפי חוקי מדינת ישראל.  
**MIA FOUR** מיועדת לרוכבים אשר משקלם עד 120 ק"ג.  
ניתן להפעיל את **MIA FOUR** בגשם קל, אולם שימוש ממושך תחת גשם כבד אינו מומלץ.  
ההפעלה של **MIA FOUR** קלה ונוחה.  
**MIA FOUR** מצוידת בבולמי זעזועים מלפנים ומאחור ובצמיגים גדולים יותר, לכן היא מתאימה לנסיעה נעימה ונוחה על דרכים סלולות ומשובשות ומסוגלת להתגבר על מכשולים אשר גובהם עד 50 מ"מ.  
ניתן לנסוע ב-**MIA FOUR** על שיפועים אשר שיעורם עד 9 מעלות.  
**MIA FOUR** היא קלנועית המיועדת לשימוש בתנאי סביבה רגילים ובטמפרטורות הנעות בין  $-25^{\circ}\text{C}$  ו- $+50^{\circ}\text{C}$ .  
חלקים כגון הידיות והמושב, שעימם הרוכבים באים במגע בכל נסיעה, עשויים להגיע לטמפרטורה של  $38^{\circ}\text{C}$ , בהתאם לתנאי הסביבה.  
**MIA FOUR** מצוידת במערכת בלמים הידראוליים מלפנים ומאחור, המאפשרים בלימה קלה וקצרה, ובבלם חנייה.  
כל לחצני ההפעלה נמצאים על הכידון לצורך תפעול נוח, קל ונגיש.  
טווח הנסיעה של **MIA FOUR** הוא כ-50 קילומטרים בהתאם לתנאי הדרך, משקלם של הרוכבים ומצב הסוללה. לאחר שלב זה יש צורך לטעון מחדש את הסוללה או להחליפה בסוללה טעונה במלואה.  
**MIA FOUR** מיועדת לשימוש עם סוללת ליתיום (אינה דורשת תחזוקה).  
יש להשתמש בסוללה מקורית המסופקת ע"י היצרן בלבד.  
לאחר קריאת מדריך זה ולפני הנסיעה הראשונה על **MIA FOUR**, יש לבדוק באופן ויזואלי את כל החלקים של **MIA FOUR** על מנת לוודא כי לא נגרם לה נזק חיצוני במהלך ההובלה. אם יש לכם ספק בעניין זה, פנו ליבואן.



## פרק 2 | הוראות בטיחות עבור MIA FOUR

### כללי

#### אזהרה!

אין להשתמש ב-MIA FOUR לפני קריאת מדריך זה.



**MIA DYNAMICS** פיתחה את הקלנועית מדגם **MIA FOUR** על מנת שתשמש אתכם באופן היעיל והבטיחותי ביותר. שימוש לב כי באחריותכם לבחור את דגם הקלנועית המתאים ביותר עבורכם, בכפוף להמלצה של הגורם הרפואי המטפל בכם. עם תחילת השימוש בקלנועית מדגם **MIA FOUR** לפעילויות יומיומיות אתם עשויים להיתקל בקשיים אשר ידרשו מידה מסוימת של תרגול מצדכם. הקדישו את הזמן הדרוש על מנת ללמוד ולהבין את הקלנועית לפני שתרכשו את הביטחון ויכולת השליטה הנדרשים לשם כך.

**MIA DYNAMICS** תכננה ופיתחה את **MIA FOUR** על מנת להעניק לכם ניידות, ביצועים ובטיחות מרביים. בכל מקרה, חל איסור על ביצוע שינויים מסוג כלשהו במוצר, הוספת חלקים למוצר או הסרתם ממנו ואין לבצע שינויים בתוכנה או בפונקציות של הקלנועית מדגם **MIA FOUR**.



#### אזהרה!

ביצוע שינויים כלשהם ללא אישור היצרן אסור בהחלט. שינויים בלתי מורשים עלולים לגרום לפגיעה ולנזק לרכוש.





## בדיקות בטיחות לפני השימוש

אנו ממליצים לבצע מספר בדיקות בטיחות לפני כל שימוש, על מנת להבטיח ש-**MIA FOUR** תפעל בצורה חלקה ובטיחותית. יש לבצע את הבדיקות הבאות לפני השימוש ב-**MIA FOUR**:

- בדקו את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים.
- אין לחרוג מן הלחץ המומלץ המפורט בטבלה בעמוד 24.
- בדקו את החיבורים החשמליים ושהחיבורים מהודקים היטב ואין בהם נזק חיצוני.
- בדקו את הבלמים באמצעות לחיצה על ידיות הבלם.
- בדקו את רמת הטעינה של הסוללה.
- בדקו את הפנסים הקדמיים והאחוריים.
- בדקו את המנעול של מנגנון הקיפול.

אם גיליתם בעיה, נא פנו למשווק מורשה.

## ניפוח הצמיגים

הקלנועית מדגם **MIA FOUR** כוללת צמיגים פנאומטיים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לשבועיים. צמיגים עם לחץ אוויר נכון מחזיקים מעמד זמן רב יותר ומאפשרים פעולה חלקה ובטיחותית. יש לנפח את הצמיגים לפי הלחץ המפורט בטבלה בעמוד 24.



### **אזהרה!**

חשוב להקפיד על לחץ אוויר תקני לפי הוראות היצרן על מנת למנוע אובדן שליטה ושימוש רב יותר בחשמל; לחץ אוויר גבוה עלול לגרום לקרע בצמיג ולהגדלת מרחק הבלימה. יש לנפח את הצמיגים באמצעות מקור הניתן לוויסות וכולל מד לחץ.





## מגבלת משקל

הקלנועית מדגם **MIA FOUR** מיועדת עבור רוכב אחד בלבד, במשקל של עד 120 ק"ג.



- אזהרה! שמרו על משקל המתאים לשימוש ב-**MIA FOUR** שלכם.
- חריגה מן המשקל המרבי המותר תגרור את ביטול האחריות ועלולה לגרום לפציעה ולנזק לרכוש.
- **MIA DYNAMICS** לא תישא בחבות בגין פציעה ונזק לרכוש אשר ייגרמו עקב כשל כתוצאה ממשקל עודף.
- **אזהרה! אין להרכיב נוסעים נוספים על הקלנועית מדגם MIA FOUR. הובלת נוסעים נוספים עלולה לגרום לפציעה ולנזק לרכוש.**

## מידע אודות נסיעה עלייה וירידה בשיפוע

מבנים רבים כוללים רמפות כניסה בעלות שיפוע מסוים על מנת לאפשר גישה קלה ונוחה. רמפות מסוימות כוללות פניות חדות (180 מעלות) הדורשות מיומנות רבה מן המפעיל.

- סעו בזהירות רבה כאשר אתם מגיעים לרמפת ירידה או לשיפוע מסוג אחר.
- סעו במעגלים ובצעו פניות רחבות. אין לחתוך עיקולים או לנסוע מעל לפינות מוגבהות.
- בעת נסיעה במורד, יש לנסוע במהירות נמוכה המאפשרת נסיעה בטוחה.
- אין לבלום עד לעצירה מלאה באופן פתאומי.
- הקפידו לקיים את ההוראות המפורטות באיור A, בהתאם למהירות של **MIA FOUR - 12** קמ"ש.



איור A - השיפוע המרבי המומלץ



בעת נסיעה בעלייה, יש לשמור על **MIA FOUR** בתנועה. אם עליכם לעצור, התחילו לנוע שוב באיטיות ולאחר מכן האיצו. בעת נסיעה במורד, העבירו את לחצן הגבלת מהירות לרמה הנמוכה ביותר וסעו ישר בלבד. אם MIA FOUR נעה במהירות גבוהה מן המהירות המצופה והרצויה, הניחו לה להגיע לעצירה מלאה באמצעות עזיבת ידית המצערת. לאחר מכן, לחצו על ידית המצערת באיטיות כדי להגיע למהירות הרצויה תוך שליטה מלאה.

### אזהרה!

**בעת נסיעה בעלייה או בירידה, אין לאפשר ל-MIA FOUR לנסוע כאשר הגלגלים מסתובבים בחופשיות, בין אם אתם יושבים עליה או עומדים לידה.**



- בעת נסיעה בעלייה אין לנסוע בתנועת "זיגזג" או בזווית לכיוון העלייה.
- סעו ישר למעלה, על מנת להפחית את הסיכויים להתהפכות הכלי ולנפילה ממנו. הקפידו תמיד לנהוג בזהירות הרבה ביותר בשיפועים.
- אין לרכוב ב-MIA FOUR בניצב או באלכסון לכיוון העלייה או הירידה. הימנעו מעצירה באמצע השיפוע במידת האפשר.
- אין לנסוע על שיפועים מסוכנים (שלג, קרח, דשא קצוץ או משטחים רטובים).
- אין לטפס על שיפועים גדולים מאלה המצוינים באיור A, משום שהם עלולים לפגום ביציבות של הקלנועית ולגרום לפציעה ולנזק לרכוש.

רמפות הנמצאות בשימוש ע"י אנשים עם מוגבלויות אינן נתונות לפיקוח חוקי, ולכן הן אינן מקיימות בהכרח את התקנים המתייחסים לשיפועים. שיפועים טבעיים או מלאכותיים אינם מיועדים בהכרח עבור **MIA FOUR**. איור A מתאר את המגבלות של **MIA FOUR** בעת טיפוס בשיפוע המרבי המומלץ עם מגבלת המשקל המתאימה אשר נקבעה בבדיקה בתנאים אלה. בדיקות אלה בוצעו כאשר המושב של MIA FOUR נמצא במצב הגבוה והאחורי ביותר שלו.

השתמשו במידע זה כמתווה. יכולתה של **MIA FOUR** לעלות בשיפוע מושפעת מן המשקל שלכם, ממהירות הקלנועית, מזווית השיפוע ומכיוון הנסיעה של הקלנועית.





### אזהרה!

כל ניסיון לנסוע במעלה או במורד שיפוע בזווית גדולה יותר מזו המצוינת באיור A עלול לגרום ל-MIA FOUR להיות בלתי יציבה ולהתהפך ולגרום לפציעה.



איור C - חיזוק היציבות על שיפוע



איור B - נסיעה רגילה על מישור

מומלץ להישען קדימה בעת עלייה בשיפוע. ראו איורים B ו-C. ההישענות קדימה תגרום למרכז הכובד המשולב שלכם ושל MIA FOUR לנוע קדימה ותחזק את היציבות.

**הערה: שחרור של ידית המצערת בעת נסיעה קדימה בעלייה עלולה לגרום לקלנועית להתגלגל לאחור במורד השיפוע לאורך כ-30 סנטימטרים לפני שתיעצר.**  
**שחרור של ידית המצערת בעת נסיעה לאחור עלולה לגרום לקלנועית להמשיך לנסוע עד כמטר אחד לפני שתעצור.**

### מידע בנושא פניות חדות

פניות חדות במהלך הנסיעה עלולות לערער את יציבות הכלי. המשתנים המשפיעים על היציבות במהלך פנייה: המהירות, זווית ההיגוי, דרך משובשת, דרך משופעת, סוג הדרך (דשא / אספלט) ושינויי כיוון פתאומיים). מומלץ להימנע מפניות חדות.

אם אתם חשים בסיכון ושאתם עלולים להתהפך במהלך הפנייה, האטו והקטינו את זווית הפנייה על מנת למנוע מ-MIA FOUR להתהפך.



### אזהרה!

בעת פנייה חדה, יש להאט ולשמור על היציבות של מרכז הכובד. הימנעו מפניות חדות בעת נסיעה ב-MIA את הסיכון להתהפכות. השתמשו תמיד בחושים שלכם בעת פנייה על מנת למנוע פציעות ונזק לרכוש.



### מידע בנושא בלימה

- **MIA FOUR** מצוידת במערכת בלימה הידראולית חזקה. בלם חנייה אוטומטי - מופעל באופן אוטומטי באמצעות הפקד עם שחרור ידית המצערת.
- הבלימה מתבצעת באמצעות לחיצה על ידית הבלם.
- בלם החנייה מופעל באמצעות לחצנים הנמצאים על ידית הבלם.

### נסיעה בחוץ

- MIA FOUR** מתוכננת להעניק יציבות מרבית בתנאי נסיעה רגילים על משטח בטון או אספלט שטוח ויבש. בכל מקרה ברור לנו כי ייתכנו מקרים בהם תידרשו לנסוע על סוגי משטחים אחרים. משום כך, **MIA FOUR** מתוכננת לנסיעה גם על משטחים אחרים - דשא, אדמה וחצץ. אל תהססו להשתמש בקלנועית בבטחה על מדשאות בפארקים.
- הפחיתו את המהירות של **MIA FOUR** בעת נסיעה על קרקע לא ישרה ומשטחים רכים.
  - הימנעו מנסיעה על דשא גבוה העלול להסתבך במערכת ההנעה.
  - הימנעו מנסיעה על קרקע חולית.
  - אם אתם חשים כי הנסיעה על משטח מסוים אינה בטוחה, הימנעו מנסיעה על משטח זה.

עליכם להיות מודעים לעובדה כי כלי רכב אחרים עלולים להתקשות להבחין בכם כאשר יושבים על קלנועית ה-MIA **FOUR** שלכם. עליכם לציית לכל חוקי התנועה. אם אתם חייבים לחצות כביש או לנסוע על כביש עקב חסימה בנתיב הנסיעה שלכם, המתינו עד שהנתיב יהיה חופשי מתנועה ולאחר מכן המשיכו בזהירות מרבית.





## מכשולים קבועים (גרמי מדרגות, פינות וכיו"ב)

הימנעו מנסיעה בצמוד לפלטפורמות מוגבהות, תומכות, גרמי מדרגות וכיו"ב. אין לנסות לטפס על מכשולים גבוהים. התוצאה עלולה להיות נזק גופני חמור. אל תנסו לרדת ממכשול או ממדרגה בנסיעה אחורנית. פעולה זו עלולה להתהפכות של הקלנועית ולפציעה. ודאו ש-MIA FOUR נוסעת בניצב למכשול עליו אתם מנסים לטפס או שממנו אתם מנסים לרדת. אל תנסו להתגבר על מכשולים שגובהם יותר מ-50 מילימטרים.



## תנאי מזג אוויר

הימנעו מלחשוף את MIA FOUR לתנאי מזג אוויר קיצוניים. אם אתם חשופים לגשם פתאומי, לשלג, לקור או לחום קיצוני בעת הפעלת MIA FOUR, נסו להגיע למקום מקלט בהקדם האפשרי. יש לייבש את MIA FOUR לגמרי לפני אחסון, טעינת הסוללה ושימוש נוסף.



### אסור!

נסיעה בגשם, בשלג, באוויר מלוח או בערפל ועל משטחי קרח חלקים עלולה לגרום נזק למערכת החשמל של הקלנועית. יש לאחסן את MIA FOUR בסביבה נקייה ויבשה.



### אזהרה!

חשיפה ארוכה לחום או לקור עלולה להשפיע על הטמפרטורות של החלקים המרופדים והבלתי מרופדים. היזהרו במיוחד בעת הפעלת MIA FOUR בתנאים של חום או קור קיצוני.





## גרמי מדרגות ומדרגות נעות

**MIA FOUR** אינה מיועדת לעלייה או לירידה במדרגות או במדרגות נעות.

### **אזהרה!**

**אין להשתמש ב-MIA FOUR על מדרגות או מדרגות נעות.**



### **דלתות**

- בדקו האם הדלת נפתחת לכיוונכם או הרחק מכם.
- השתמשו בידיכם כדי לסובב או לדחוף את הידית (אם מדובר בידית דחיפה).
- סעו קדימה בעדינות ובאיטיות כדי לדחוף את הדלת.

### **מעלית**

מעליות מודרניות כוללות מנגנון אוטומטי הפותח את הדלתות מחדש כאשר הן נדחפות.

- השתמשו בתיקים ובאביזרים הנלווים הייעודיים של **MIA FOUR** באופן אשר יבטיח שהם לא ייתפסו בדלת של המעלית. **הערה: אתם עלולים להתקשות לתמן את MIA FOUR במעליות או בכניסות לבניינים.** היזהרו כאשר אתם מנסים לסובב את הקלנועית במקומות צרים והימנעו ממקומות בעייתיים.

### **כלי העמסה והרמה**

אם אתם נוסעים ב-MIA FOUR שלכם, ייתכן שתצטרכו להיעזר במעלית או במעלית מדרגות. **אנו ממליצים לכם לקרוא בעיון את ההוראות, הנתונים והמידע בנושאי בטיחות המפורסמים ע"י יצרן המעלית/מעלית המדרגות לפני שתשתמשו בהם.**



### **אזהרה!**

**לעולם אין לשבת על MIA FOUR בעת השימוש במעלית/מעלית מדרגות. MIA FOUR לא תוכננה לשימוש שכזה, והאחריות אינה מכסה פציעה או נזק אשר ייגרמו כתוצאה משימוש שכזה.**





## הסוללה

**הערה:** אם הסוללה שלכם פגומה או סדוקה, הניחו אותה מיד בתוך שקית פלסטיק והתקשרו לנציג מקומי מורשה לסילוק פסולת או למשווק ממנו רכשתם את **MIA FOUR** לקבלת הוראות סילוק או מיחזור. הנציג המורשה אמור לפעול לפי ההוראות לסילוק או למיחזור הסוללה.

### הובלת הקלנועית ברכב ממונע

אין לשבת על **MIA FOUR** בעת נסיעה בתוך רכב ממונע. יש להדק את **MIA FOUR** היטב בתוך תא המטען של הרכב או בחלק האחורי של המשאית או הרכב המסחרי.

#### **אזהרה!**

אין לשבת על **MIA FOUR** בעת הובלתה בתוך רכב ממונע.



#### **אזהרה!**

יש לוודא תמיד כי **MIA FOUR** והסוללות שלה מעוגנים היטב במהלך ההובלה.



### מניעת תנועה מקרית

#### **אזהרה!**

אם אתם מתכננים לשבת על **MIA FOUR** כאשר היא נמצאת ללא תנועה במשך פרק זמן ארוך, כבו אותה כדי למנוע תנועה מקרית כתוצאה מהפעלה מקרית של ידית המצערת.



### הושטת יד ורכינה קדימה

הימנעו מלהושיט את ידיכם ולרכון קדימה במהלך השימוש ב-**MIA FOUR**. רכינה קדימה לצדדים בעת ישיבה עלולה לגרום להתהפכות. חשוב לשמור על מרכז כובד יציב על מנת למנוע מ-**MIA FOUR** להתהפך. אנו ממליצים למשתמשים ב-**MIA FOUR** להכיר את מגבלותיה ולתרגל את הרכינה קדימה בנוכחות מטפל מקצועי.



#### אזהרה!

אין לרכון קדימה, להישען על עצמים או לנסות להגיע אליהם אם עליכם להרים אותם מן הרצפה או מצד כלשהו של MIA FOUR. תנועות אלה עלולות לגרום לתזוזה של מרכז הכובד ולגרום לכלי להתהפך ולפצוע אתכם.



#### אזהרה!

הימנעו מפציעות! הרחיקו את ידיכם מן הצמיגים והגלגלים במהלך הנסיעה. היו מודעים לבגדים רופפים העלולים להיתפס בצמיגים או בגלגלים המסתובבים.



### תרופות מרשם / מגבלות פיזיות

אנשים המשתמשים ב-MIA FOUR נדרשים לבצע פעולות רבות ולהשתמש בחושיהם בעת הפעלת הכלי. הדבר כולל זהירות והוראות בטיחות שונות בעת נטילת תרופות מרשם ותרופות ללא מרשם או במקרים הם המפעיל סובל ממוגבלויות פיזיות שונות.

#### אזהרה!

אם אתם נוטלים תרופות מרשם או תרופות ללא מרשם או סובלים ממוגבלויות פיזיות, התייעצו עם הרופא שלכם. נטילת תרופות ומגבלות מסוימות עלולות להשפיע על יכולתכם להפעיל את MIA FOUR בבטחה.



### אלכוהול / עישון

הפעלת MIA FOUR דורשת יכולות תמרון ושליטה מלאה על החושים. הדבר כולל הוראות בטיחות כאשר אתם נמצאים תחת השפעת אלכוהול או מעשנים.



#### אזהרה!

אין להפעיל את MIA FOUR אם אתם נמצאים תחת השפעת אלכוהול משום שהדבר עלול לשבש את יכולתכם לנהוג בבטחה.





## הפרעה אלקטרומגנטית (EMI/RFI)

### **אזהרה!**

**דיקות מעבדה מוכיחות כי לגלי רדיו עשויה להיות השפעה שלילית על פעולתם של כלי רכב בעלי מנוע חשמלי. גלי רדיו הם צורה של אנרגיה אלקטרומגנטית (EM). כאשר אנרגיה אלקטרומגנטית משפיעה על מכשיר חשמלי, השפעה זו מכונה הפרעה אלקטרומגנטית (EMI) או הפרעת תדר רדיו (RFI).**



גלי רדיו נפלטים מאנטנות של טלפונים סלולריים, מכשירי קשר דו-כיווניים (כגון ווקי-טוקי), תחנות רדיו, תחנות טלוויזיה, מכשירי רדיו של חובבים (HAM), חיבורים אלחוטיים של מחשבים, מקורות של גלי מיקרו, ביפרים ומשדרים/מקלטים הנמצאים בשימוש ברכבי חירום. במקרים מסוימים, גלים אלה עלולים לגרום לתנועה בלתי מכוונת או לנזק למערכת הבקרה.

כל כלי הרכב המופעלים באמצעות מנוע חשמלי חסינים או עמידים בפני EMI. ככל שרמת ההתנגדות גבוהה יותר, כך ההגנה מפני EMI גבוהה יותר.

### **אזהרה!**

**שימו לב כי טלפונים סלולריים, מכשירי קשר דו-כיווניים, מחשבים ניידים וסוגי משדרים אחרים עלולים לגרום לתנועה בלתי מכוונת של הקלנועית כתוצאה מ-EMI. היזהרו בעת שימוש במכשירים הפולטים EMI בעת הפעלת הקלנועית והימנעו מנסיעה בקרבת תחנות רדיו ו/או טלוויזיה.**



### **אזהרה!**

**הוספת אביזרים או רכיבים לקלנועית עלולה להגביר את הפגיעות של הכלי ל-EMI. אין לבצע שינויים ב-MIA FOUR באופן כלשהו ללא אישורו של היצרן.**





**אזהרה!**  
הקלנועית החשמלית עצמה עלולה לשבש את פעולתם של מכשירי חשמל סמוכים, כגון מערכות אזעקה.



הערה: למידע נוסף על EMI/RFI, נא פנו למשווק המורשה ממנו רכש־תם את הכלי.

### פרק 3 | תיאור כללי של MIA FOUR









## נתונים טכניים

| הנתון                        | תיאור                  |    |
|------------------------------|------------------------|----|
| 130 סנטימטרים                | אורך                   | 1  |
| 70 סנטימטרים                 | רוחב                   | 2  |
| 125 סנטימטרים                | גובה                   | 3  |
| 50 ס"מ                       | גובה במצב מקופל        | 4  |
| 18 ס"מ                       | מרווח גחון             | 5  |
| 49 ק"ג                       | משקל (ללא סוללה)       | 6  |
| 50 ק"ג                       | טווח התנועה של המתלים  | 7  |
| עד 9 מעלות                   | תנועה ישירה בעלייה     | 8  |
| ליתיום-יון 60 וולט / 20 אמפר | סוללה                  | 9  |
| 6 ק"ג                        | משקל הסוללה            | 10 |
| כ-6.5 שעות                   | משך הטעינה מ-0 עד 100% | 11 |
| 2 * 1000 ואט                 | מנועים                 | 12 |
| 120 ק"ג                      | עומס מותר              | 13 |
| 50 ק"ג                       | טווח הנסיעה המינימלי   | 14 |
| 140 מ"מ                      | קוטר הדיסק             | 15 |
| 90 מעלות                     | זווית התקרבות          | 16 |
| 90 מעלות                     | זווית התרחקת           | 17 |
| לבנים X2 LED                 | פנסים קדמיים           | 18 |
| LED אדום                     | פנס אחורי              | 19 |
| 145 70/60 מ"מ                | צמיגים                 | 20 |



## מנגנון הקיפול

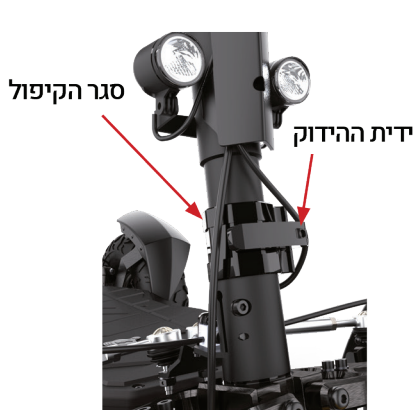
**MIA FOUR** מצוידת במנגנון קיפול קל לשימוש המאפשר להוביל ולאחסן את הכלי בקלות.

### קיפול

1. פתח את ידית ההידוק ושחרר קלות את אום ההידוק.
2. הרם את מנגנון הקיפול כלפי מעלה.
3. הורד את הכידון בזהירות.

### פתיחה

1. הרם את הכידון בזהירות עד שהוא יתיישר לחלוטין.
2. סגר הקיפול אמור להחליק למקומו; אם הדבר אינו קורה, הורד את סגר הקיפול עד שלא ניתן יהיה להנמיכו עוד.
3. הדק את אום ההידוק וסגור את ידית ההידוק. על ידית ההידוק להיות סגורה היטב אך לא באופן הדוק מדי, על מנת לא לגרום נזק למנגנון הקיפול.



מבט מלפנים



מבט מאחור



## סוללה

MIA FOUR מצוידת בסוללה נשלפת הניתנת להחלפה.

### אזהרה!

בעת החלפת / הסרת הסוללה יש לוודא כי MIA FOUR כבוי, בלם החנייה מופעל והכלי ניצב על משטח יציב.

יש להחליף את הסוללה בסוללה אשר סופקה ע"י היצרן ואושרה על ידו בלבד; שימוש בסוללה אשר לא אושרה ע"י היצרן עלול לגרום נזק למערכת החשמל ולפגוע בביצועים.

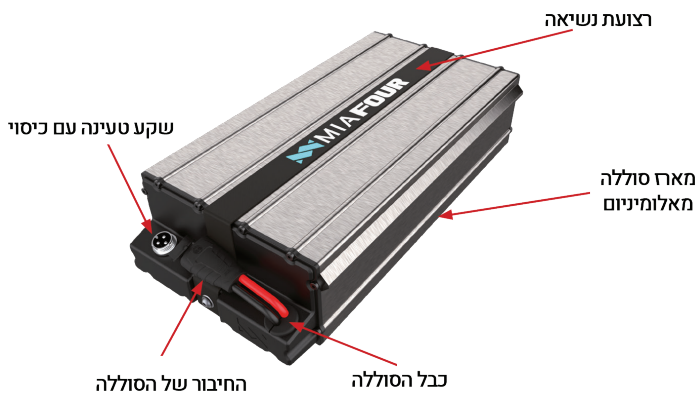


### הוצאת הסוללה:

1. וודאו כי MIA FOUR כבוי.
2. פתחו את דלת תא הסוללה הנשלפת.
3. נתקו את כבל הסוללה באמצעות הפרדת החיבור של הסוללה.
4. משכו את הסוללה בתנועה ישרה כלפי מעלה באמצעות רצועת האחיזה.

### החזרת / החלפת הסוללה:

1. וודאו כי MIA FOUR כבוי.
2. הכניסו את הסוללה ישירות כלפי מטה לתוך תא הסוללה.
3. חברו את החיבור של הסוללה.
4. סגרו את דלת תא הסוללה הנשלפת ונעלו אותה.

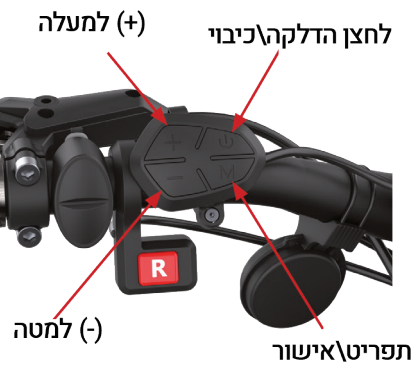




## מתגים, צג ופקדים



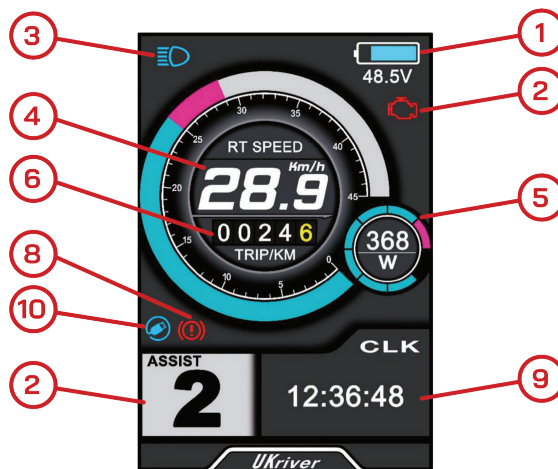
## קונסולה



| הפעולה  | מתג          |
|---|--------------|
| מדליק ומכבה את MIA FOUR   | הדלקה לכיבוי |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>דפדוף בתפריטים</li> <li>אישור הבחירה</li> </ul>  | M            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>העלאת הילוך</li> <li>לחיצה ארוכה מדליקה למכבה את הפנסים</li> <li>דפדוף בתפריט</li> </ul> | +            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>הורדת הילוך</li> <li>דפדוף בתפריט</li> </ul>   | -            |



## תצוגה



| מספר | הפקד                | הפעולה  |
|------|---------------------|---|
| 1    | מחווון מצב הסוללה   | מציג את רמת הטעינה של הסוללה (ניתן לבחור בין וולט או אחוזים). כאשר רמת הטעינה של הסוללה יורדת ל-15%, הצבע של המחווון הופך לאדום; עם 15% הסוללה תספיק לכ-4 ק"מ |
| 2    | נורית חיווי על תקלה | נדלקת במקרה של תקלות במערכת החשמל.  |
| 3    | הפנס הראשי          | נדלק עם הדלקת הפנסים  |
| 4    | צג מהירות           | מציג את מהירות הנסיעה   |
| 5    | מד הספק             | מציג את ההספק שבשימוש הפקד (בוואט)  |
| 6    | מד אוץ              | מציג את מרחק הנסיעה הכולל ומרחק הנסיעה הנוכחי   |
| 7    | הילוכים             | מציג את ההילוך הנוכחי, ניתן לשינוי בהתאם לתנאי הדרך והחלטת הרוכבים  |
| 8    | צג התראות           | מציג התראות שונות   |
| 9    | שעון                | -   |
| 10   | USB                 | שקע טעינה USB   |



## פרק 4 | הפעלה

### הוראות בטיחות לרוכבים

- לפני הפעלת **MIA FOUR** יש לקרוא את המדריך למשתמש והוראות הבטיחות ואת האזהרות השונות.
- הפעילו את **MIA FOUR** רק אם אתם כשירים להפעיל אותו ולנהוג בו. אין להפעיל את **MIA FOUR** תחת השפעת סמים, אלכוהול או חומרים המשפיעים על התודעה.
- **MIA FOUR** מיועדת להפעלה ע"י הרוכבים בלבד. היא אינה כוללת יחידות פיקוד, ידיות וידיות אחיזה המיועדות לשימוש של אדם נוסף.
- הפעלת **MIA FOUR** מוגבלת מגיל 16 ומעלה, בהתאם לתקנות המקומיות.
- לפני הפעלת הכלי ודאו שתנועת כף היד והאצבעות שלכם אינה מוגבלת.
- ודאו שמנגנון הקיפול סגור ומאובטח.
- יש לנהוג ב-**MIA FOUR** לפי כל החוקים החלים, התמרורים והתקנות החלות על נתיב הנסיעה.
- שמרו תמיד על מהירות המתאימה לתנאי הדרך.
- הימנעו מפגיעה בעצמים או במשתמשי הדרך האחרים.
- בעת נסיעה במורד יש להשתמש בידיות הבלם כדי להפחית את מהירות הכלי במידת הצורך.
- אין להסיר את הידיים מן הכידון ואין להניח את כפות הרגליים על הקרקע בעת הפעלת **MIA FOUR**. יש לרדת מ-**MIA FOUR** רק לאחר עצירת מלאה, הפעלת בלם החנייה וכיבוי מתג ההצתה.

### בדיקות לפני ההפעלה

בדיקה יומית של **MIA FOUR** תבטיח את תקינותה ואת בטיחות ההפעלה.

#### אזהרה!

במקרה של תקלה או חשד לתקלה, אין להפעיל את **MIA FOUR** לפני ביצוע תיקונים ע"י מרכז שירות מורשה.







- **סוללה** בדקו את הסוללה, האם היא טעונה במלואה?
- **בלמים:** ודאו שהבלמים תקינים ופועלים כשורה ושאינ דליפה של נוזל הידראולי ממערכת הבלמים.
- **משטח הדריכה:** ודאו שמשטח הדריכה שלם ושהציפוי למניעת החלקה תקין.
- **מצב פעולה כולל תקין:** בצעו בדיקה ויזואלית של מצבו של **MIA FOUR** כדי לגלות דברים חריגים וכשלים חומריים.
- **כבלים וחיווט:** ודאו שחוטי החשמל אינם קרועים ושכבלי הבלמים פועלים כשורה.
- **מדבקות:** ודאו שכל מדבקות האזהרה שלמות וקריאות. ברגים ואומים: בדקו את כל הברגים והאומים הגלויים. אם גיליתם בורג או אום רופף, פנו למרכז שירות מורשה.
- **היגוי:** ודאו שמוט ההיגוי נעול במקומו ושמנגנון הקיפול נעול וסגור היטב.
- **שלדה ומתלים:** ודאו שהשלדה והמתלים של **MIA FOUR** שלמים. ודאו שאין סדקים משמעותיים וסימני מכות גלויים.
- **מתגים ופקדים:** ודאו שהמתגים והפקדים שלמים ופועלים באופן תקין. ודאו שידיית המצערת, ידית הבלם ובלם החנייה פועלים באופן תקין. ודאו שהכידון נע באופן תקין לשני הכיוונים.
- **מערכת החשמל:** ודאו שהפנסים פועלים באופן תקין. ודאו שתא הסוללה ושקע הטעינה שלמים. ודאו שהבידוד תקין ואינו שרוט, קרוע או חסר. ודאו שחיבורי החשמל שלמים.
- **הצמיגים וחישוקי הגלגלים:** ודאו שהצמיגים שלמים ותקינים ושל חץ האוויר בצמיגים מתאים לרשום בטבלה.

### **טבלת לחצי אוויר - MIA FOUR**

| <b>לחץ האוויר (PSI)</b> | <b>השטח</b>                     |
|-------------------------|---------------------------------|
| 8~10                    | שבילים, דרכים צדדיות            |
| 4                       | לחץ אוויר מינימלי בצמיגים       |
| 24                      | לחץ האוויר המרבי (אחסון והובלה) |



## הפעלה

- ודאו ש-**MIA FOUR** ניצב על משטח שטוח, בלם החנייה מופעל ושאין בקרבתו עצמים, מכשולים, בעלי חיים ובני אדם העלולים להיפגע מתנועת הכלי.
- הניחו את שתי הידיים על הכידון ואת כפות הרגליים על משטח הדריכה לכל אורך הנסיעה.
- כווננו את לחצן הגבלת המהירות למצב הרצוי.
- שחררו את בלם החנייה.
- דחפו את ידית המצערת בעדינות עם האגודל הימני, התחילו לנסוע וכווננו את **MIA FOUR** בעזרת הכידון. משכו את הידית הימנית של הכידון כדי לפנות ימינה, ואת הידית השמאלית כדי לפנות שמאלה.
- בלימה: שחררו את ידית המצערת בעדינות כדי להפעיל את הבלם החשמלי ולחצו על ידית הבלם כדי להגיע לעצירה מוחלטת.
- כדי לעצור את **MIA FOUR** בעת נסיעה בעלייה, שחררו את ידית המצערת בעדינות ומשכו את ידית הבלם. אין לעצור בעת נסיעה בעלייה באמצעות הפעלת לחץ קבוע על ידית המצערת!
- נסיעה לאחור: עזבו את המצערת, עצרו את הכלי. לאחר שהוא יגיע לעצירה מלאה, לחצו את מתג הנסיעה לאחור ולחצו על המצערת.
- ודאו שהאות "R" מופיעה של הצג לפני הנסיעה לאחור.
- ייתכן שתזדקקו לקורת עזר כדי לנסוע לאחור מעל מכשולים ממצב של עצירה מלאה.
- **אזהרה:** נסיעה לאחור היא מסוכנת! סעו לאחור למרחק קצר ככל האפשר באיטיות ושימו לב לתנועה!
- כדי לנוע קדימה לאחר נסיעה לאחור, ודאו שהאות "R" אינה מופיעה.
- בסיום הנסיעה, עצרו עצירה מוחלטת על קרקע יציבה, נעלו את בלם החנייה, העבירו את מתג ההפעלה למצב כבוי ורדו מ-**MIA FOUR** בזהירות.



## פרק 5 | טעינה

- ודאו שבלם החנייה מופעל.
- ודאו שמתג ההפעלה נמצא במצב כבוי.
- חברו את כבל החשמל של המטען לשקע חשמל תקני.
- נורית ה-LED הכחולה על המטען מציינת כי הסוללה נטענת, נורית ה-LED הירוקה על המטען מציינת כי הסוללה טעונה במלואה.
- בסיום הטעינה יש לנתק את המטען משקע החשמל ולאחר מכן לנתק את התקע של המטען מן הסוללה.
- סגרו את שקע הטעינה באמצעות הכיסוי.
- כאשר הסוללה וחלקים אחרים הניתנים למיחזור יגיעו לסוף חייהם, יש למסור אותם למרכז השירות או ליצרן.

### אזהרה!

- **חשוב לטעון את הסוללה במלואה לפני ההפעלה הראשונה.**
- **אין לעמוד על משטח הדריכה של MIA FOUR בזמן הטעינה.**
- **המטען מיועד לשימוש עם הסוללות המקוריות של MIA FOUR בלבד.**
- **יש להניח את המטען במקום מאוורר היטב, נקי ויבש.**
- **המטען בנוי בתוך קופסא המאפשרת פיזור חום. אין לכסות את המטען במהלך הטעינה, על מנת למנוע התחממות יתר.**
- **יש להשתמש במטען שאושר ע"י היצרן בלבד.**
- **אין לפרק את המטען. אם יש צורך בתיקון ובטיפול, פנו לטכנאי מורשה.**
- **ניתן למצוא מידע נוסף במדריך למשתמש המצורף למטען.**





## פרק 6 | הובלה

- כאשר הכידון מקופל, ודאו שכל הפקדים והמתגים מוגנים מפני שבר ונזק.
- חובה להגן על **MIA FOUR** מפני גשם ולכסות אותו בכיסוי אטום למים בעת הובלה במזג אוויר גשום בשטח פתוח.
- לאחר ההובלה, כאשר הידית של **MIA FOUR** מקופלת, יש להרים את הידית ולנעול את מנגנון הקיפול וללחוץ על ידיות הבלם מספר פעמים על מנת לוודא שלא חדר אוויר למערכת הבלימה.
- עם תחילת הנסיעה לאחר הובלה יש להדק את הבורג של מנגנון הקיפול.

## פרק 7 | אחסון

- הקפידו לאחסן את **MIA FOUR** במקום מאוורר ויבש.
- יש לטען את הסוללה לפני האחסון.
- יש לטעון את הסוללה אחת לשלושה חודשים במהלך האחסון.
- במהלך האחסון יש לנפח את הצמיגים ללחץ המרבי לפי טבלת לחצי האוויר.

## פרק 8 | ניקוי

- וודאו כי **MIA FOUR** כבוי.
- הסירו את כל האבק, הבוץ והלכלוך בעזרת מברשת עדינה יבשה.
- השתמשו במטלית רכה או בספוג עם מעט מים כדי לנקות את **MIA FOUR**.
- נגבו את **MIA FOUR** עם מטלית רכה הטבולה במים נקיים.
- ייבשו את **MIA FOUR** היטב בעזרת מטלית סחוסה.
- הסירו את הלכלוך הכבד בעזרת מברשת קשיחה עם מעט מים וסבון ונגבו היטב.



### אזהרה!

חדירת מים כתוצאה מניקוי שגוי של MIA FOUR עלולה לגרום לאובדן האחריות של היצרן. השתמשו בחומרי ניקוי לאחר שווידאתם שהם מתאימים לשימוש עם MIA FOUR. קראו היטב את כל הוראות השימוש של חומרי הניקוי לפני שתשתמשו בהם על המוצר. שימוש שגוי עלול לגרום נזק לבני אדם ולסביבה ולפגוע גם ב-MIA FOUR.



## פרק 9 | תחזוקה

- תחזוקה יומית של **MIA FOUR** חיונית על מנת להבטיח את תקינותה ואת בטיחות ההפעלה. ביצוע תוכנית התחזוקה שאושרה ע"י היצרן תעזור לכם להשיג את הביצועים הטובים ביותר ותבטיח את משך החיים המרבי של **MIA FOUR**.
- מומלץ לבצע בדיקה לפני הפעלת MIA FOUR. אם יכולת ההטיה של **MIA FOUR** נחלשות עם הזמן, יש צורך להדק את מערכת המתלים.
- הידוק נכון של המוטות של מערכת המתלים חשובה לפעילות התקינה של **MIA FOUR**. התחילו עם מומנט של 4 ניוטון/מטר, אם יכולת ההטיה עדיין חלשה מדי, המשיכו להדק עד שתגיעו ליכולת ההטיה הרצויה.

### תדירות הטיפולים

- לאחר 200 ק"מ הראשונים, פנו למרכז שירות מורשה לביצוע בדיקה (ללא עלות).
- לאחר כל 1,000 ק"מ, פנו למרכז שירות מורשה לביצוע בדיקה וטיפול.



### אזהרה!

וודאו כי **MIA FOUR** כבוי לפני ביצוע עבודות תחזוקה. יש לבצע את עבודות התחזוקה כאשר **MIA FOUR** ניצב על מגבה והגלגלים אינם נוגעים בקרקע. כל בדיקות התחזוקה, למעט הבדיקה לפני הנסיעה, תתבצענה במרכז שירות מורשה. אם גיליתם תקלה, פנו למרכז שירות מורשה או ליבואן.



- 
- 
- 

## פרק 9 | אבחון וטיפול בתקלות

הטבלה להלן כוללת הוראות לגילוי ותיקון של תקלות לפני השימוש ב-**MIA FOUR**. אם גיליתם תקלה או תופעה כלשהי שאינה מפורטת בטבלה, נא פנו למרכז שירות מורשה או לשירות הלקוחות בדוא"ל:

[info@miadynamics.com](mailto:info@miadynamics.com)

אם התקלה שגיליתם פוגעת בבטיחות השימוש, נא פנו לשירות הלקוחות או למרכז שירות מורשה.



| התיקון   | הסיבה האפשרית                  | התקלה  |    |
|--|--------------------------------|--|----|
| לחצו על לחצן ההפעלה  | <b>MIA FOUR</b><br>כבוי        | <b>MIA FOUR</b><br>אינו מגיב כאשר לוחצים על ידית המצערת. | 1  |
| טענו את הסוללה או החליפו אותה בסוללה טעונה במלואה.                           | הסוללה אינה טעונה              |  |    |
| שחררו את בלם החנייה.   | בלם החנייה נעול                |  |    |
| שחררו את לחצן החירום.  | לחצן החירום מופעל              |  |    |
| טענו את הסוללה או החליפו אותה בסוללה טעונה במלואה.                           |                                | הכלי מגמגם במהלך הפעולה                                  | 2  |
| עצרו וכבו את <b>MIA FOUR</b> . הניחו למערכת להתקרר במשך 10 דקות.             |                                | ירידה בביצועים במהלך פעולה במעמס גבוה                    | 3  |
| תקנו את הצמיג.   | נקר בצמיג                      | הכלי אינו יציב במהלך הפעולה                              | 4  |
| ודאו שלחץ האוויר תואם את הרמות המומלצות המופיעות במדריך זה.                  | לחץ האוויר אינו תקין           |  |    |
| פנו למרכז השירות. אין להשתמש בכלי הרכב                                       | תקלה במערכת הבלמים             | ידית הבלם לחוצה אך <b>MIA FOUR</b> אינו עוצר.            | 5  |
| פנו למרכז השירות.  | לחצן החירום מופעל              | <b>MIA FOUR</b><br>אינו מאט כאשר משחררים את ידית המצערת. | 6  |
| ודאו שהכלי כבוי ונמצא במצב חנייה ושחררו את העצם בעזרת כלי ולא בעזרת האצבעות. | יש עצם זר במערכת הבלימה.       | בלימה רועשת במהלך הפעולה                                 | 7  |
| שחררו את ידית המצערת ועצרו, נסו שוב  | לחצן החירום מופעל              | <b>MIA FOUR</b><br>אינו נוסע לאחור                       | 8  |
| העבירו להילוך 1, 2 או 3.   | ידית ההילוכים נמ'צאת במצב "0". |  |    |
| פנו למרכז השירות.  | החלק אינו תקין                 | מד האוץ / מד המהירות אינו מגיב במהלך הפעולה.             | 9  |
| כבו והדליקו שוב.   | המתג פגום.                     | הפנסים אינם דולקים.                                      | 10 |
| ודאו שהחיווט תקין.   | מערכת החשמל אינה פועלת.        |  |    |



# MIA Dynamics

MAKE IT ANYWHERE

[www.miadynamics.com](http://www.miadynamics.com) / [info@miadynamics.com](mailto:info@miadynamics.com)

